

# PARKSIDE®

## DIY

### Espalier



5 heures

DIY-  
niveau



## Outils

- Scie à onglet radiale PARKSIDE
- Scie plongeante PARKSIDE
- Scie sauteuse 20 V PARKSIDE
- Perceuse-visseuse sans fil 20 V PARKSIDE
- Perceuse à colonne PARKSIDE
- Ponceuse excentrique 20 V PARKSIDE
- PARKSIDE Papier abrasif, 120 et 150 grains
- Mèche Forstner PARKSIDE 40 mm
- Serre-joints à vis PARKSIDE 500 mm (au moins 4 - mais 8 c'est mieux)
- Serre-joints à vis PARKSIDE 1000 mm (4 pièces)
- Scie japonaise PARKSIDE
- Mètre pliant Parkside

## Liste d'achats

- 2 x contreplaqué hêtre 18 mm x 650 mm x 2200 mm
- 2 x contreplaqué hêtre 18 mm x 750 mm x 850 mm
- 9 x barre ronde hêtre 40 mm x 864 mm
- 3 x barre ronde hêtre 40 mm x 792 mm
- 3 x tourillon hêtre 8 mm x 1000 mm
- 8 x vis à tête fraisée 5 mm x 80 mm
- Colle

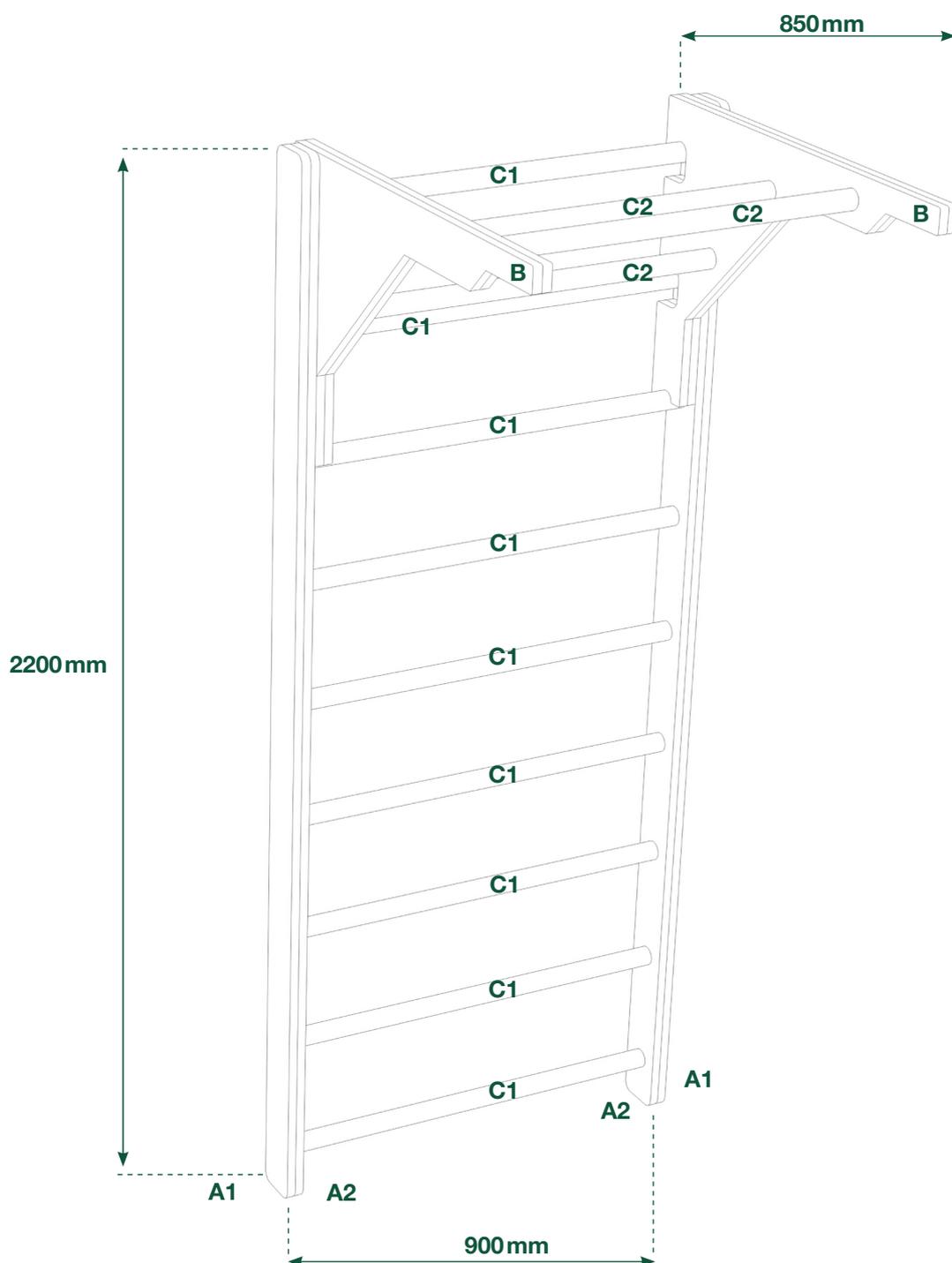
### Remarque sur la sécurité au travail :

Un grand nombre d'appareils est nécessaire pour ce projet. Veille toujours à ta sécurité et utilise les équipements de protection nécessaires.



# Dimensions de construction

Nombre	Matériel	Composant	Dimension en mm
2x	Contreplaqué hêtre	Côté de l'escalier (A1)	18 mm x 100 mm x 2200 mm
2x	Contreplaqué hêtre	Côté de l'escalier - avec trous (A2)	18 mm x 100 mm x 2200 mm
2x	Contreplaqué hêtre	Barre de traction Côté (B)	18 mm x 600 mm x 850 mm Tracer les formes géométriques
9x	Barre ronde hêtre	Échelons (mur) (C1)	40 mm x 864 mm
3x	Barre ronde hêtre	Échelons (barre de traction) (C2)	40 mm x 792 mm



# C'EST PARTI !

## Étape 1 : Sciage des côtés de l'espalier (A1 & A2)

À l'aide de la scie plongeante, découpe 4 bandes, de 100 mm de large, dans le grand panneau de contreplaqué.

## Étape 2 : Perçage des trous de 40 mm

Dessine le centre de perçage sur deux des bandes sciées tous les 250 mm. Place le premier point à 100 mm d'une extrémité. Si tes mesures sont précises, le dernier point de la rangée est également à 100 mm de l'extrémité de la bande.

À l'aide d'une perceuse à colonne et d'une mèche Forstner de 40 mm, perce les trous indiqués dans le panneau à l'aide .



## Étape 3 : Collage des côtés de l'espalier (A1 & A2)

Place une bande percée à côté d'une bande non percée. Applique de la colle sur la bande avec des trous et, à l'aide des serre-joints courts, fixe-la à la bande correspondante sans trous.

Veille à ce que les bords restent bien alignés.



### Astuce :

Évite que la colle pénètre dans les trous, cela rendra plus difficile le collage des échelons par la suite. Si tu as deux longs tasseaux, utilise-les des deux côtés comme cale, lors du serrage. La pression exercée sera uniforme sur toute la surface.



## Étape 4 : Collage des plaques pour la barre de traction (B)

Colle d'abord les deux panneaux de contreplaqué ensemble sur toute leur surface. Pour cela, utilise à nouveau des serre-joints courts et veille à ce que les bords soient bien alignés. S'il ne te reste pas de serre-joints, tu peux attendre que les parties latérales de l'espalier (A1 & A2) soient sèches avant de procéder à cette étape.



## Étape 5 : Découpage des rondins (C1 & C2) à longueur

Pendant que les pièces latérales sèchent, coupe, à l'aide d'une scie à onglet, les barres rondes à la bonne longueur. Ponce les bords avec une cale.



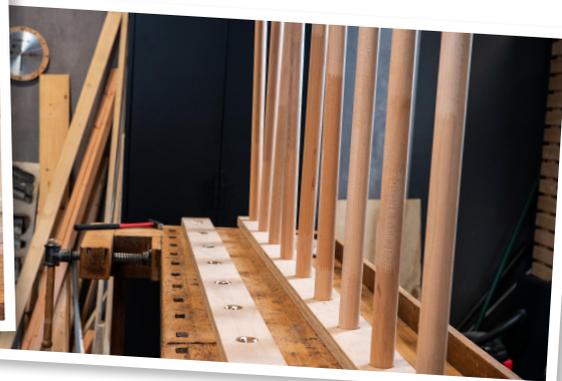
## Étape 6 : Défonçage des bords

Place une fraise à mouler avec une bague de butée dans la défonceuse et arrondis les bords de toutes les pièces latérales (A1 & A2, B).



## Étape 7 : Collage des échelons

Maintenant, tu peux mettre de la colle dans les trous de perçage et insérer les échelons. Serre l'espaler à l'aide des serre-joints longs et d'une cale. Fais de même pour la barre de traction.



## Étape 8 : Sciage de la barre de traction (B)

Dès que le panneau collé est sec, tu peux dessiner sur le panneau la forme des parties latérales pour la barre de traction. Utilise une scie sauteuse pour chaque forme.



## Étape 9 : Traçage et perçage des trous pour les crochets et les barres rondes

Marque les points centraux de perçage des crochets et des barres rondes. Perce les trous pour les barres rondes à mi-épaisseur de la plaque (18 mm) et les trous pour les crochets à travers tout le matériau.

Pour cela, utilise à nouveau la perceuse à colonne avec une mèche Forstner de 40 mm. Gebruik opnieuw de tafelboor en een forstnerboor van 40 mm.



### Attention :

Ici, tu dois déterminer quel côté sera à droite et lequel sera à gauche. En conséquence, perce les trous pour les barres rondes.



## Étape 10 : Relier les trous des crochets

Avec la scie sauteuse, relie les deux trous pour les crochets, comme indiqué sur l'illustration.



## Étape 11 : Défonçage des bords

Place une fraise à moulurer avec une bague de butée dans la défonceuse et arrondis les bords de toutes les pièces latérales (A1 & A2, B).

## Étape 12 : Traçage des chevilles, pré-perçage et encollage

Fixe les échelons avec les surfaces extérieures (espalier et barre de traction). À l'aide d'une mèche de 8 mm, perce un trou de tous les côtés à hauteur de l'échelon, qui se prolonge jusqu'à l'échelon rond. Colle un tourillon avec de la colle à bois dans chacun des trous créés, et coupe - si nécessaire - les tourillons qui dépassent pour les ajuster. Ainsi, les échelons seront plus stables et tiendront mieux.



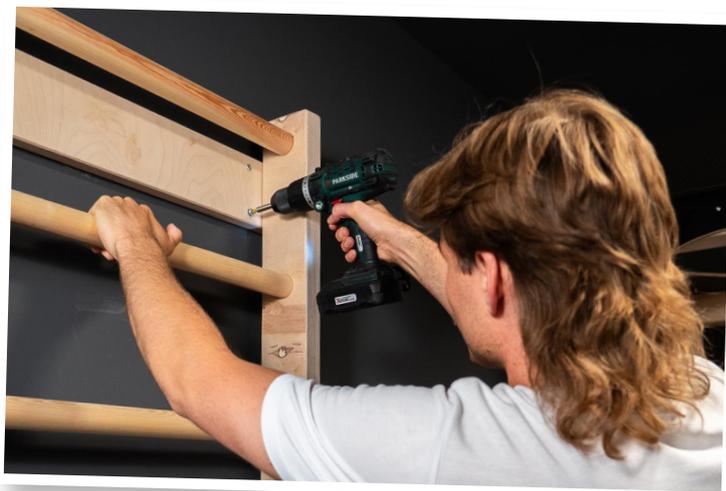
## Étape 13 : Ponçage de la surface extérieure

Maintenant, ponce la surface extérieure pour que les tourillons soient à fleur. Pour cela, il est préférable d'utiliser une ponceuse excentrique.



## Étape 14 : Montage mural

Scie deux morceaux dans le panneau de contreplaqué restant à la largeur de l'espalier. Visse, à l'aide de vis à tête fraisée de 5 x 80 mm, les quarts supérieurs et inférieurs à l'arrière de l'espalier. Grâce à cette plaque, tu peux maintenant fixer l'ensemble de l'espalier au mur ! Le type et le nombre de vis dépendent de la nature de ton mur.



## Étape 15 : Accrocher la barre de traction

Accroche la barre de traction : maintenant, ton entraînement peut commencer !



Bon bricolage !

**VOUS**  
**POUVEZ**  
**LE FAIRE !**